

# **Инструкция по установке электропривода**

**2012 год**

## I. ЭЛЕКТРОПРИВОД ВКЛЮЧЕНИЯ БЛОКИРОВКИ

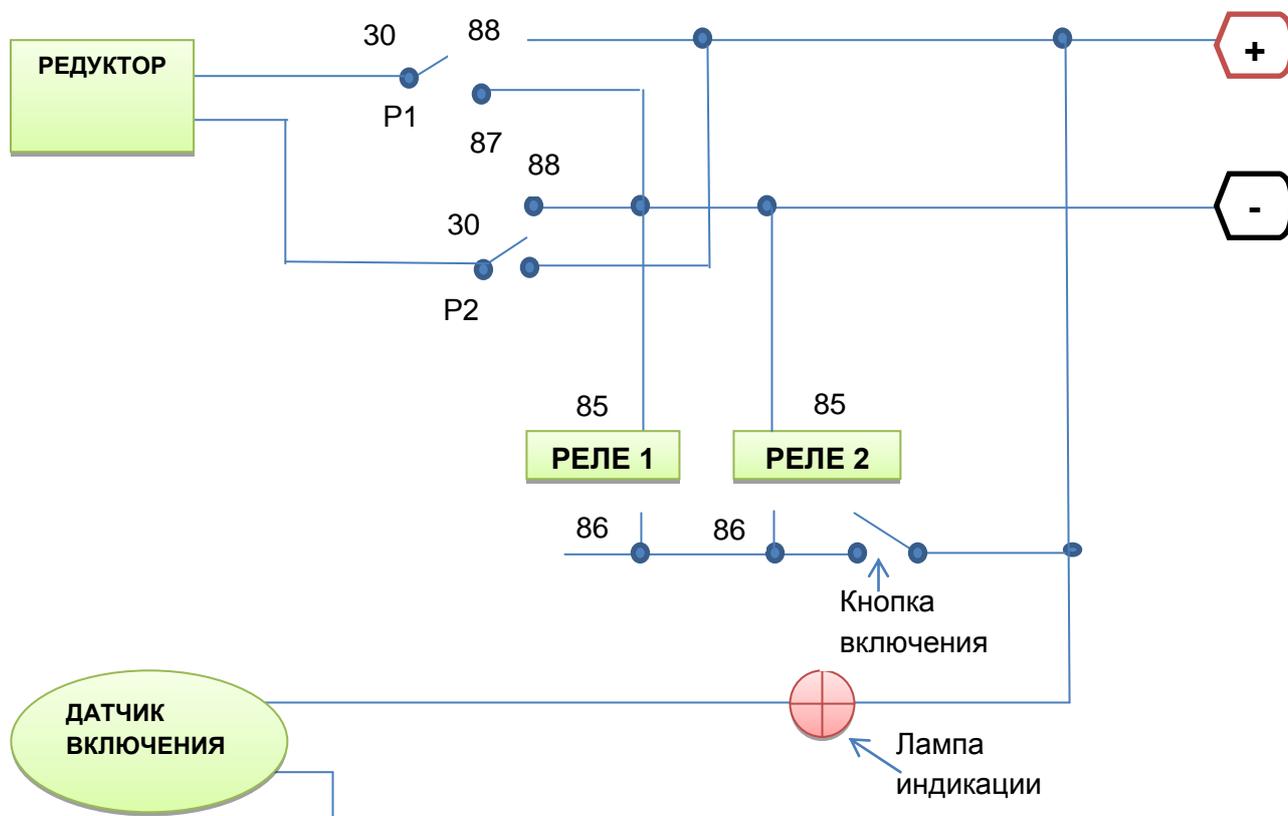
Компания «Блокспорт» предлагает электромеханический вариант управления блокировкой.

Рекомендуемая конструкция работает от электромотора 12В с механическим редуктором и встроенными концевыми выключателями. Конструкция рассчитана на усиление до 50 кг и режим работы от -25 до +65. Электромеханизм защищен от брызг воды, но не от погружения в воду, размещать электропривод **НЕОБХОДИМО** в более высоком месте в машине, выше 1 метра над дорогой, внутри салона либо под капотом.

## II. УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОПРИВОДА (См. схема 1)

Установка электропривода производится по следующей схеме и с соответствующим комплектом поставки (*Приложение №1*):

Схема 1



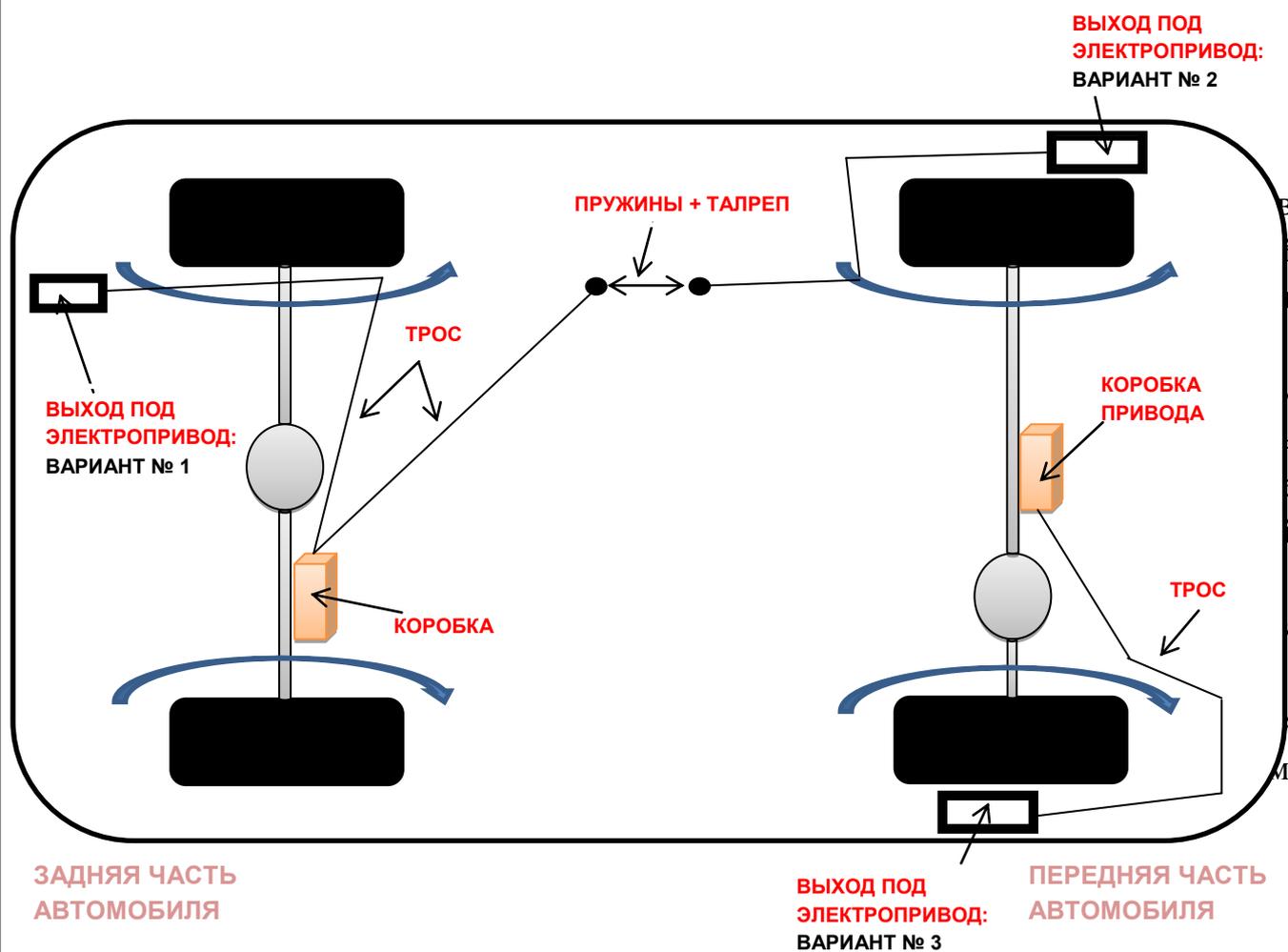
# Электропривод – комплект поставки:

Приложение №1

Наименование	Количество
• Электропривод -----	1 шт
• Кнопка включения с индикатором -----	1 шт
• Реле включения в сборе с колодкой -----	2 шт
• Датчик – концевик ВК 414 -----	1 шт
• Провод двойной в оплетке 6 м -----	1 шт
• Провод одинарный 6 м -----	1 шт
• Шайба медная -----	7 шт
• Талреп -----	1 шт
• Пружина демпферная -----	2 шт
• Болт М8х35 -----	2 шт
• Шайба Ф24х8 -----	4 шт
• Гайка М8 -----	4 шт
• Болт М6х40 -----	2 шт
• Гайка М6 -----	5 шт
• Шайба Ф18х6 -----	7 шт
• Стяжка кабельная -----	10 шт

## 1. Выбор места размещения привода (См. рекомендуемые варианты размещения электропривода).

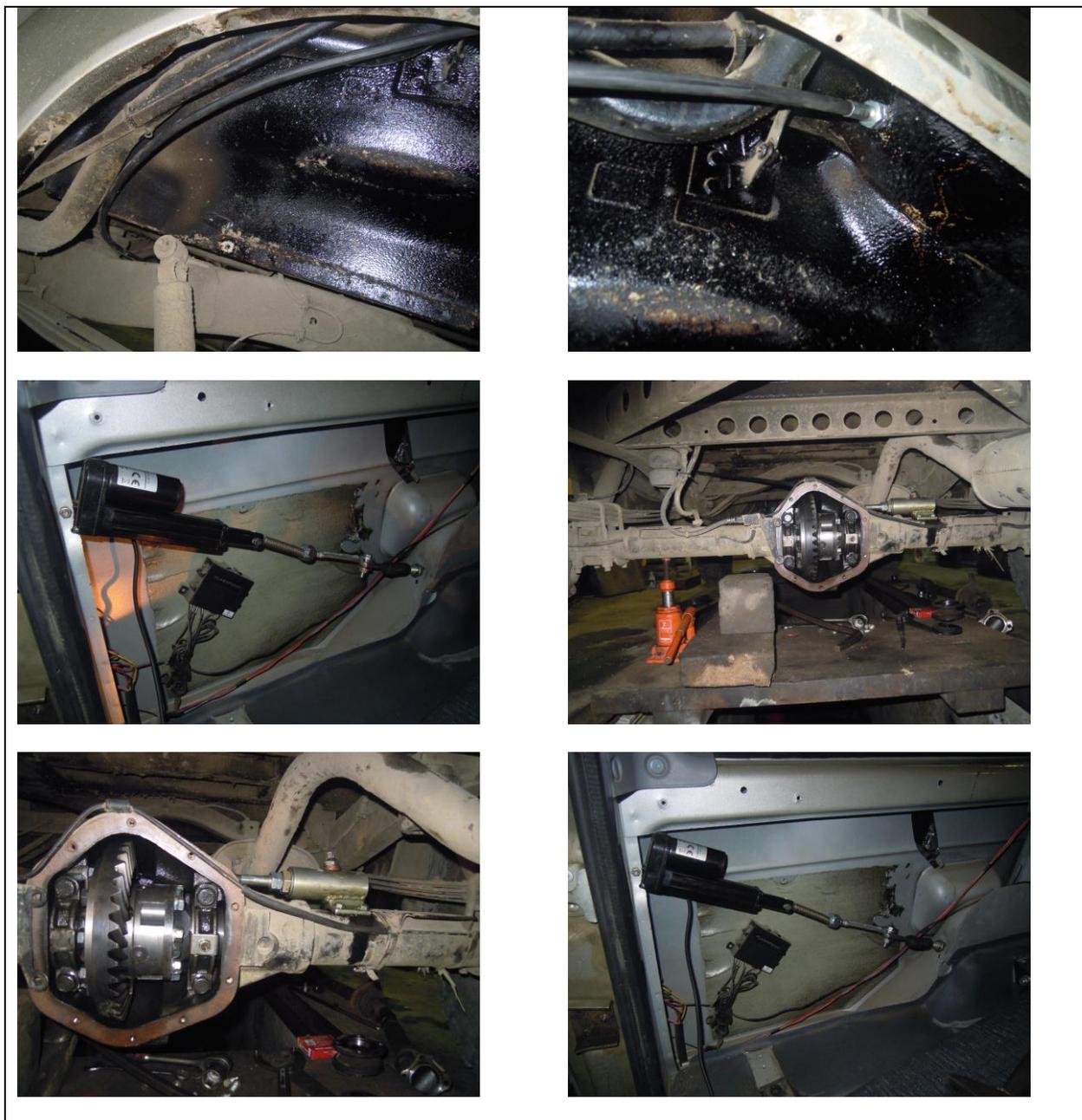
Рекомендуемые варианты размещения электропривода:



### 1.1. Для блокировки заднего моста:

- Рекомендуем размещать электропривод с механизмом регулировки в задней части автомобиля (см. фото 1) между левым крылом и обивкой. Трос необходимо приобретать от удлиненной ГАЗели или ГАЗ 3307 (См. вариант № 1);

Фото 1



- Возможно, использовать второй трос ручника (механизм настройки расположить между двумя тросами) привод в этом случае находится вдоль левой части рамы для этого необходимо вывести трос к верхней части переднего левого крыла и соединить с электроприводом. Для данного варианта необходимо трос в районе кондиционера защитить от

температурного воздействия выхлопной системы (для инжекторных двигателей) (См. вариант № 2).

### 1.2. Для блокировки переднего моста:

- Рекомендуем располагать в моторном отсеке - в верхней части переднего правого крыла (См. вариант № 3).

Предлагаемые варианты могут быть различными, владелец вправе выбрать самостоятельно. Возможны и другие варианты по проходу троса. **Главное!** - в безопасном месте максимально защитив его от посторонних воздействий.

2. Подключить электропривод согласно Схеме 1 к прикуривателю автомобиля. Прикуриватель вашего автомобиля должен быть оборудован предохранителем, в ином случае необходимо поставить предохранитель на плюс провод питания номиналом 10-15 Ампер.

При полностью включенной блокировке, сам двигатель не потребляет тока, но реле управления двигателем потребляет ток – 0,22 А. В связи с этим, при длительном хранении автомобиля без движения, **НЕОБХОДИМО блокировку отключать!** - это полностью снимет напряжения в цепи. Либо подключать электропривод к зажиганию автомобиля с соблюдением правил.

## III. НАСТРОЙКА ЭЛЕКТРОПРИВОДА

- Подключить электросхему для настройки.
- Предварительно настроить узел: эл.редуктор, демпферные пружины, регулировочный механизм (талреп) и коробку привода – снять с моста так, чтобы палец коробки привода полностью смог перемещаться в пазу коробки привода (не менее 23-24 мм).
- Настройка датчика - концевика заключается в том, чтобы индикатор загорался, в момент движения пальца, не доходя 6-7 мм до крайнего положения паза коробки привода, в этот момент загорается лампочка. После загорания лампочки палец доходит до крайнего положения паза (для предварительной настройки). Регулировка осуществляется медными шайбами (от 5-6 ед. по 1 мм). В старых версиях коробки привода доработать поршень под углом для правильного срабатывания индикации. См. фото 2.

Фото 2



- Установить коробку привода на мост автомобиля (используя инструкцию по установке блокировки), проверить режим включения - выключения, поворачивая «поддомкраченное колесо» (желательно правое заднее – для задней блокировки, левое переднее – для передней блокировки). Индикатор должен сигнализировать в момент полного включения, по необходимости добавить 1 шт., медной шайбы (используя герметик).

#### IV. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!** – трос привода перед установкой надо проверить на предмет отсутствия удлинения.

Рекомендуем: подвесить трос с грузом 30-50 кг на несколько часов. Неисправный трос заменить, иначе вы не сможете настроить механизм включения.

Во время всего периода эксплуатации индикатор включения при правильной регулировке информирует об исправности механизма.

При эксплуатации в зимнее время года (ниже -15 градусов), возможность четкого включения ухудшается, соответственно увеличивается время включения - выключения, рекомендуем применить смазку в мостах соответствующего температурного режима, а также для коробки привода использовать смазку Mobil 1.

По всем вопросам, можно обратиться по телефонам:

8-912-26-90-597 Михаил

8 912-28-19-000 Иван

e-mail: kb\_bloksport@mail.ru