

**Инструкция по установке
блокировки в задний мост
3741 (ГЗСУ)**

2012 год

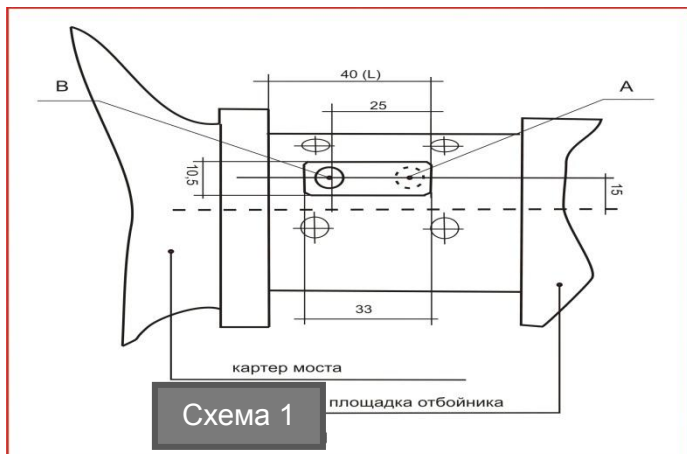
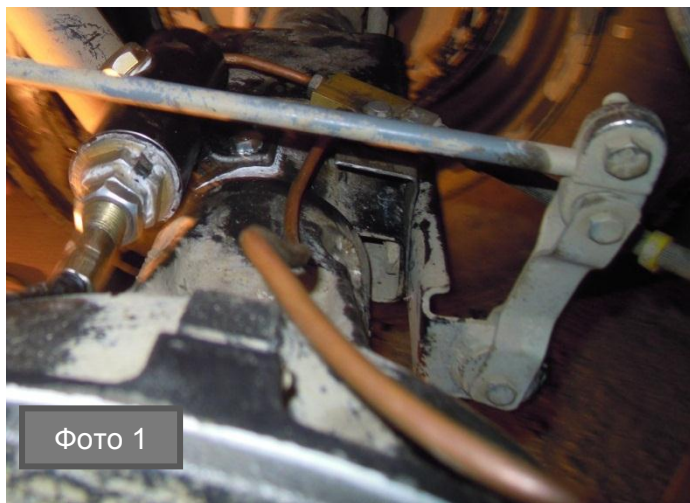
Инструкция по установке блокировки в задний мост 3741

Установка блокировки производится в следующем порядке:

- снятие с а/м и разборка моста;
- установка коробки привода на мост;
- сборка моста и регулировка ГП.

Установка коробки привода:

Разработать паз под палец коробки привода отверстие 4шт. Под коробку привода.



Паз выбирается с учётом:

- длины привода муфты.
- хода подвески ТС.
- с учётом выхлопного тракта.
- с учётом дополнительного оборудования которое может помешать коробке привода.

1. Разметить паз на картере моста (См. схема 1) (Фото. 1,2)

Паз длиной 33 мм. на картере моста под палец коробки привода рекомендуем

разрабатывать 3 отверстиями $\Phi 10$ мм. и последующей доработкой напильником до $\Phi 10,5$, палец в пазе должен перемещаться без заеданий.

Примечание:

!!! Рекомендуем: размер 40 мм. (где должен размещаться паз) исходя из удобства укладки жесткого троса привода вдоль чулка картера и длины трубы муфты включения.

2. При собранных картерах установить трубу - захват и муфту в основной картер, до захода зубьев муфты в зубья дифференциала, при этом труба-захват должны располагаться разрезом кверху, таким образом, чтобы получилась масляная ванна для смазки муфты и захвата, т.е. разрезом кверху.

Разметить через паз в чулке картера моста, в точку «В», где необходимо просверлить отверстие в трубе захвата муфты $\Phi 10,5$ мм., для захода в него пальца коробки привода в собранном положении. (См. схему 1)

Палец коробки привода в пазе не должен доходить до конца паза на 2-3 мм. (при полном зацеплении зубчатого механизма).

НЕ РЕКОМЕНДУЕМ сверлить отверстие, не вынимая трубу-захват из картера моста, во избежание попадания металлической стружки во внутрь трубы и картера моста.

3. Установить коробку привода на основной картер моста, т.е. палец вставить в паз так, чтобы его шток находился в точке «А» со стороны отбойника моста и произвести разметку 4 отверстий с последующим сверлением под $\Phi 6,8$ мм., и нарезанием в них резьбы М8.

4. Установить подсобранный узел муфты с трубой-захватом в основной картер, до захода зубьев механизма муфты в зубья дифференциала. Установить на болты коробки привода, предварительно смазав герметиком сопрягаемые поверхности.

5. Приварить или прикрутить на болты кронштейн троса (См. схема 2) к кузову.

Установить рычаг привода в салоне (См. фото 3). Регулировку включения и её свободный ход регулировать поводком растяжки троса в районе кронштейна.

СХЕМА ПРИВОДА

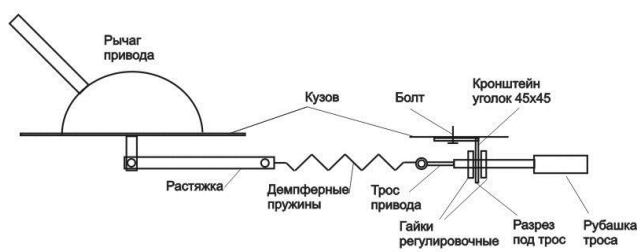


Схема 2



Фото 3

6. Проверить, палец коробки должен быть не менее 22 мм. Свободный ход должен быть не менее 10-12 мм., рабочий ход равен 10 мм. Регулировка свободного хода — вывесить заднее колесо домкратом, поднять рычаг привода до 4-х щелчков вверх и регулировать растяжкой привод троса и пальца коробки

привода таким образом, чтобы при повороте поднятого колеса и выключенной передаче, зубья муфты включения начинали касаться зубьев дифференциала.

!!! ВНИМАНИЕ: При включении блокировки на больших оборотах может произойти сильный удар зубчатого зацепления, что приведет к поломке всей конструкции!!!

Необходимо обязательно проводить техническое обслуживание ТС после длительной эксплуатации без надлежащего обслуживания (контроль за состоянием подшипников, муфт и т.д.), во избежание поломок всей конструкции блокировки.

По всем вопросам, можно обратиться по телефонам:

8-912-26-90-597 Михаил

8 912-28-19-000 Иван

e-mail: kb_bloksport@mail.ru