

**Инструкция по установке
блокировки в передний мост
3741 (ГП)**

2012 год

Инструкция по установке блокировки в передний мост 3741

Установка блокировки производится в следующем порядке:

- снятие с а/м и разборка моста;
- установка коробки привода на мост;
- сборка моста и регулировка ГП;
- подборка шрусов бирфильд «АДС»

Установка коробки привода:

Разработать паз под палец коробки привода отверстие 4шт. Под коробку привода.

Паз выбирается с учётом:

- длины привода муфты;
- с учётом поддона двигателя;
- конструкции рулевого механизма;
- кронштейна ДВС;
- хода подвески ТС;
- с учётом выхлопного тракта;
- с учётом дополнительного оборудования, которое может помешать коробке привода.

1. Разметить паз на картере моста (См. схема 1)

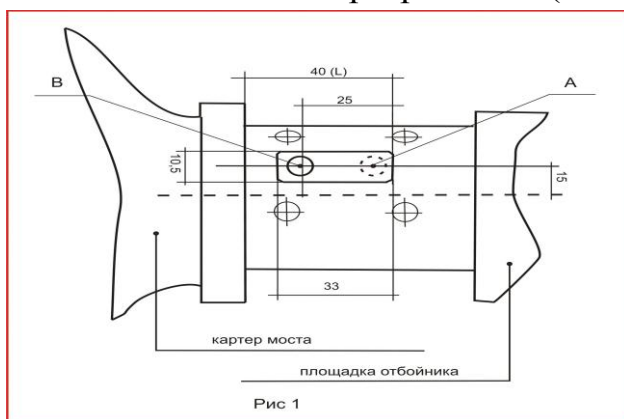


Схема 1

Паз длиной 33 мм. на картере моста под палец коробки привода рекомендуем разрабатывать 3 отверстиями $\Phi 10$ мм. и последующей доработкой напильником до $\Phi 10,5$, палец в пазе должен перемещаться без заеданий.

Примечание:

!!! Рекомендуем: размер 40 мм. (где должен размещаться паз) исходя из удобства укладки жесткого троса привода вдоль чулка картера и длины трубы муфты включения.

2. При собранных картерах установить трубу - захват и муфту в основной

картер, до захода зубьев муфты в зубья дифференциала, при этом труба-захват должны располагаться разрезом кверху, таким образом, чтобы получилась масляная ванна для смазки муфты и захвата, т.е. разрезом кверху.

Разметить через паз в чулке картера моста, в точку «В», где необходимо просверлить отверстие в трубе захвата муфты $\Phi 10,5$ мм., для захода в него пальца коробки привода в собранном положении. (См. схему 1)

Палец коробки привода в пазе не должен доходить до конца паза на 2-3 мм. (при полном зацеплении зубчатого механизма).

НЕ РЕКОМЕНДУЕМ сверлить отверстие, не вынимая трубу-захват из картера моста, во избежание попадания металлической стружки вовнутрь трубы и картера моста.

3. Установить коробку привода на основной картер моста, т.е. палец вставить в паз так, чтобы его шток находился в точке «А» со стороны отбойника моста, и произвести разметку 4 отверстий с последующим сверлением под $\Phi 6,8$ мм., и нарезанием в них резьбы М8.

4. Установить подсобранный узел муфты с трубой-захватом в основной картер, до захода зубьев механизма муфты в зубья дифференциала. Установить на болты, коробку привода, предварительно смазав герметиком сопрягаемые поверхности.

5. Приварить или прикрутить на болты кронштейн троса (См. схема 2) к кузову.

СХЕМА ПРИВОДА

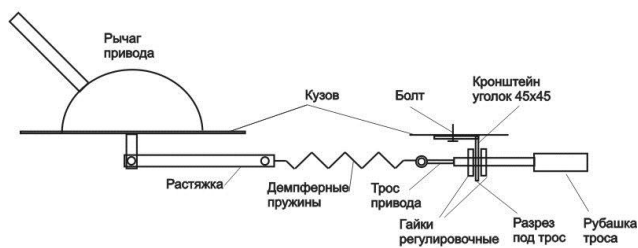


Рис. 2

Схема 2

Блокировка в передний редукторный мост РПБ (БАРС)



Фото 1

Установить рычаг привода в салоне (См. фото 1). Регулировку включения и её свободный ход регулировать поводком растяжки троса в районе кронштейна.

6. Проверить, палец коробки должен быть не менее 22 мм. Свободный ход должен быть не менее 10-12 мм., рабочий ход равен 10 мм. Регулировка свободного хода — вывесить заднее колесо домкратом, поднять рычаг привода до 4-х щелчков вверх и регулировать растяжкой привод троса и пальца коробки привода таким образом, чтобы при повороте поднятого колеса и выключенной передаче, зубья муфты включения начинали касаться зубьев дифференциала.

!!! ВНИМАНИЕ: Включение блокировки на больших оборотах может произойти

**сильный удар зубчатого зацепления, что приведет к поломке всей конструкции!!!
Необходимо обязательно проводить техническое обслуживание ТС после
длительной эксплуатации без надлежащего обслуживания (контроль над
состоянием подшипников, муфт и т.д.), во избежание поломок всей конструкции
блокировки.**

По всем вопросам, можно обратиться по телефонам:

8-912-26-90-597 Михаил

8 912-28-19-000 Иван

e-mail: kb_bloksport@mail.ru